

# Din nou la „AutoK9” și „Firma Torsten Lundh”



Octavian Ciupitu în conversație cu Eugen Lungu, proprietarul firmei „AutoK9”.

Foto: Silvia Constantinescu / © CR.



Octavian Ciupitu lângă Land Rover-ul nostru după ce a fost vopsit de AutoK9 și l-a făcut ca nou!

Foto: Silvia Constantinescu / © CR.

Între 23-28 mai 2018 am fost invitați să participăm la „Festivalul Culturii Românilor de Pretutindeni”. Ne-am hotărât, în cele din urmă, să participăm la această întrunire, total nereușită de altfel, despre care deja am scris. Drumul până în România l-am făcut cu bătrânul și frumosul nostru Land Rover, cu care colindasem tot Texas-ul și apoi în Europa, de la Finnerödja la Berlin, Viena, Cannes, București tur-retur. Cum am ajuns la București, am considerat că un drum atât de lung cere cel puțin un control al Land Rover-ului. Aveam deja un prieten la București, pe Eugen Lungu, patronul firmei AutoK9, care ne reparase perfect și foarte ieftin bătrânul nostru Land Rover cu 3 ani în urmă. A fost la fel de plăcut să-i reîntâlnim pe Eugen Lungu și colaboratorii lui. Am închiriat o mașină pentru timpul cât trebuiau controlate și reparate eventualele „probleme”. Și au găsit o „problemă” destul de importantă: „senzor ABS de control de anti-blocare a sistemului de frânare”. Acest defect cerea schimbarea acestui „senzor”, dar piesele de schimb nu se mai găseau la firma din Anglia și trebuiau căutate online. Dar aceasta cerea timp și noi eram numai pentru o vizită scurtă în România. Oricum, vizita la Eugen a dus la vopsirea totală a caroseriei Land Rover-ului. Și l-a făcut „ca nou”!



Octavian Ciupitu în conversație cu Reino Orava, managerul firmei.

Foto: Silvia Constantinescu / © CR.

După aproape o lună în România și prin Europa, ne-am întors în Suedia. Land Rover-ul nostru avea din nou nevoie de un control și repararea „senzor-ului ABS de control de anti-blocare a sistemului de frânare” semnalat de Eugen Lungu.

Ne-am dus la „Firma Torsten Lundh”. Sören, proprietarul firmei, pe care l-am prezentat deja cu trei ani în urmă în CURIERUL ROMÂNESC, era pensionat acum și noul manager la „Firma Torsten Lundh” era acum Reino Orava, mare pasionat al mașinilor „vechi”, în special Volvo.

Anders, unul din mecanicii de la „Firma Torsten Lundh”, deosebit de destoinic și interesat să repare și autoturisme mai neobișnuite în Suedia, dar și mai vechi, ca Land Rover-ul nostru, pe care ni-l reparase de câteva ori deja, lucra încă și acum, spre bucuria noastră, la „Firma Torsten Lundh”. Îndemânatul Anders a luat imediat în primire Land Rover-ul.

Ca nou nu l-a putut face, dar l-a reparat deosebit de bine.



Anders Eriksson de la „Firma Torsten Lundh”.



Anders Danielsson, de la „Laxå Glasmåsteri”.

Foto: Octavian Ciupitu / © CR.

Drumurile în România nu sunt numai proaste, dar și neîntreținute, pline de pietriș. În viteză, mașinile aruncă acest pietriș în ferestrele autoturismelor de pe șosea pe lângă care trec. Am avut ghinionul ca după fiecare călătorie să trebuiască să reparăm parbrizul.

Anders Danielsson, de la „Laxå Glasmåsteri”, ne reparase, după fiecare călătorie în România, parbrizul Land Rover-ului, ceea ce ne-a salvat de la schimbarea întregului parbriz, care ar fi costat o avere. Din fericire, spărturile au putut fi astupate, fără să fie necesară schimbarea întregului parbriz. Și după această călătorie a trebuit să-l vizităm pe Anders. În plus, Anders a făcut acum ca ploaia să nu mai intre prin parbriz! L-a reparat repede și bine! \*